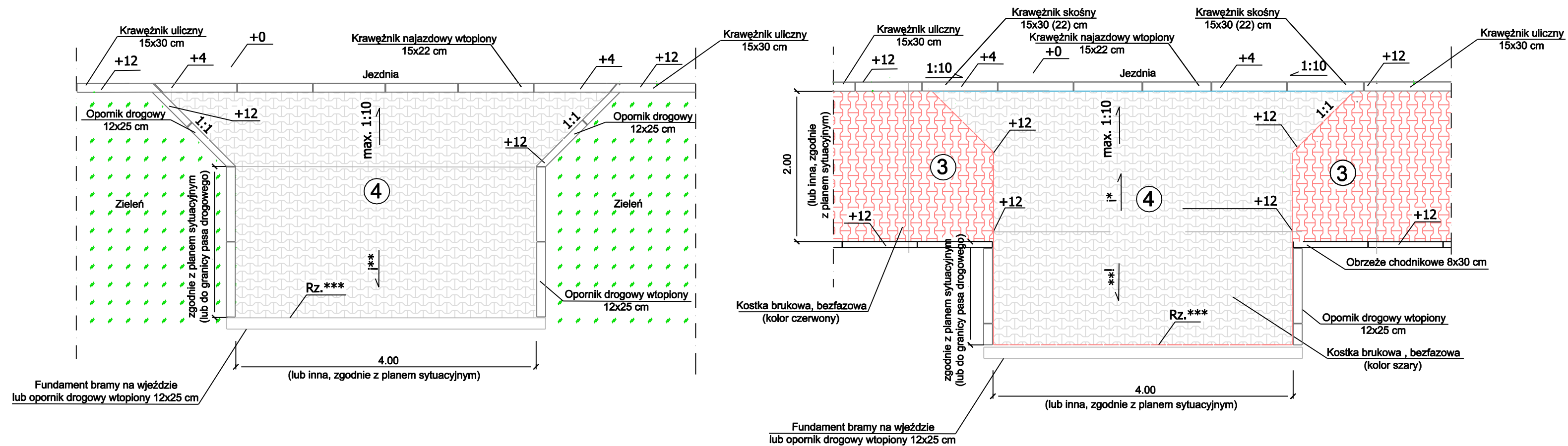


Szczegóły zjazdów indywidualnych, skala 1:50



3 - Konstrukcja nawierzchni chodników

Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr.8 cm,
 Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm,
 Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i doprowadzeniu do grupy nośności G1.

4 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr.8 cm,
 Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
 Warstwa osączająca z pospółki - gr. 10 cm,
 Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i doprowadzeniu do grupy nośności G1.

SPOSOBY DOPROWADZENIA PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1

Wyprofilowanie lub uzupełnienie (po usunięciu warstwy humusu) kruszywem naturalnym do projektowanych rzędnych spodu konstrukcji nawierzchni oraz zagęszczenie do osiągnięcia parametrów:
 - dla jezdni, zatok i zjazdów E2>100 MPa, Is>1,0
 - dla chodników E2>80 MPa, Is>0,97

Sposób ulepszenia podłoża dotyczy gruntów zalegających pod warstwą humusu lub warstwą gruntów zahumusowanych (śr. gr. około 30 cm) którą należy usunąć.

UWAGI

+12 Bezwzględna różnica wysokości w cm bez uwzględnienia spadków podłużnych jezdni i poprzecznych chodnika

* Spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem chodnika
 ** Spadek poprzeczny dostosowany do rzędnej wjazdu w bramie
 *** Rzędna wysokościowa dostosowana do poziomu wjazdu w bramie

4 Numer typu konstrukcji nawierzchni